



# COLLOQUE

Les 1<sup>er</sup> et 2 décembre 2021

Archives du département du Rhône et de la métropole de Lyon

## Le chemin de fer : deux siècles d'enjeux environnementaux

## Programme de la première journée

### MERCREDI 1<sup>ER</sup> DÉCEMBRE 2021 : 13H30 – 17H

#### 13h30 - Accueil

Sébastien Barbe, délégué général de Rails & histoire, et Cécile Hochard, responsable scientifique de Rails & histoire

#### 13h45 - Introduction

Arnaud Passalacqua, professeur, Université Paris-Est-Créteil (École d'urbanisme de Paris), chercheur aux laboratoires Lab'URBA et LIED

#### 14h – PARTIE I – Le système ferroviaire, consommateur direct de ressources

Présidence : Francis Beaucire, professeur émérite, université Paris 1-Panthéon Sorbonne

*Titre à préciser*

Georges Ribeill, directeur de recherche émérite, École nationale des Ponts et Chaussées

*Prises d'eau et conflits environnementaux : les eaux captées par le chemin de fer au XIX<sup>e</sup> siècle (Blaisy, Côte d'Or, 1873)*

François Jarrige, maître de conférences, université de Bourgogne

*Chemin de fer et environnement : le cas du chemin de fer Abidjan-Niger (1904-1995)*

Dominique Bakouan, master TPTI (Techniques, Patrimoine, Territoire des Industries), université Paris 1-Panthéon Sorbonne/université de Padoue/université d'Evora

#### 15h30 - Pause

#### 15h45 – PARTIE II – Le système ferroviaire, producteur d'effets externes environnementaux

Présidence : Émile Quinet, professeur émérite, École nationale des Ponts et Chaussées

*L'exploitation de tramway dans les concessions française et anglaise de Shanghai et les enjeux environnementaux (1901-1956)*

Yun Zhai, doctorante, Sorbonne Université

*Une histoire ferroviaire de la palette de manutention (1951-1980) : Archimède et le rêve avorté d'une économie circulaire du bois*

Gaëtan Levillain, doctorant, université de Nantes

#### 17h - Fin de la première journée



## Programme de la deuxième journée

### JEUDI 2 DÉCEMBRE 2021 : 9H30 – 15H30

#### 9h30 - Présentation d'une exposition photographique sur les traverses de chemin de fer

Simon Aliot-Prié, photographe

#### 10h – PARTIE III – L'eau et le feu : le système ferroviaire et les risques

Présidence : Michèle Merger, chargée de recherche honoraire, CNRS

*Système ferroviaire et inondations en France XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles : des environnements sous pressions*

Cicely Pams Capoccioni, SNCF Réseau, Denis Cœur, Achtys diffusion et Amélie Siduron, SNCF Réseau

*La machine à feu et le monde rural, une relation incendiaire*

Arthur Émile, master 2, Université de Paris

#### 11h15 - Pause

#### 11h30 – PARTIE IV – Matériaux d'ici, matériaux d'ailleurs : usages, réemplois et enjeux patrimoniaux

Présidence : Véronique Veston, architecte du patrimoine, AREP – *Sous réserve*

*Le réemploi ferroviaire. Entre renouvellement et continuité d'une pratique historique*

Pauline Detavernier, doctorante au LIAT (ENSAPM), chargée de recherche AREP, et Alexandrina Striffling, doctorante, école nationale supérieure d'architecture Paris-Belleville/AREP

*In the name of progress: the mixed use of both new and local materials in the construction of the Avellino-Rocchetta railway*

Consuelo Isabel Astrella, docteure en architecture

#### 12h30 - Repas

#### 14h – PARTIE V – La question environnementale au sein du monde ferroviaire

Présidence : Christophe Bouneau, professeur, université Bordeaux-Montaigne

*Conflicting appropriation of physiocratic and routinisation knowledges before the construction of railways in late 19th century British Mauritius*

Yadhav Deerpaal, doctorant, Iowa State University

*La mise en environnement des infrastructures énergétiques dans les systèmes ferroviaires, des années 1950 aux années 2000*

Yves Bouvier, professeur, université Rouen Normandie

#### 15h15 - Présentation des travaux de l'axe Train et écologie

Arnaud Passalacqua

#### 15h30 - Conclusion

Francis Beaucire

L'objectif de ce colloque est de revoir les éléments constitutifs du monde ferroviaire à l'aune des enjeux écologiques, en les inscrivant dans les époques et les contextes concernés par leur production et leur utilisation. On pense ici aussi bien aux artefacts utilisés par les infrastructures (traverses, ballast...) ou par les éléments mobiles (charbon, bois exotiques...) qu'aux effets matériels directs de leur utilisation sur l'environnement proche ou plus lointain (fumées, abords végétalisés...). En suivant les éléments du chemin de fer, il s'agit ainsi d'interroger ce que signifie l'insertion de ce système industriel dans un cadre environnemental établi, dont on sait par ailleurs que la perception a aussi évolué au fil de la période considérée depuis le XIXe siècle. En croisant ainsi l'histoire environnementale avec celle des transports et mobilités, l'objectif est aussi de creuser un sillon de recherche aux marges de champs établis.

Colloque gratuit [sur inscription \(rendez-vous sur notre site\)](#), dans la mesure des places disponibles.

#### Contacts :

Arnaud Passalacqua, professeur, Université Paris-Est-Créteil (École d'urbanisme de Paris), chercheur aux laboratoires Lab'URBA et LIED, organisateur du colloque : [arnaud.passalacqua@m4x.org](mailto:arnaud.passalacqua@m4x.org)

Cécile Hochard, docteure en histoire contemporaine, responsable scientifique de Rails & histoire et co-organisatrice du colloque : [cecile.hochard@ahicf.com](mailto:cecile.hochard@ahicf.com)

Corine Chan Peng, responsable de l'administration associative au sein de Rails & histoire : [corine.chanpeng@ahicf.com](mailto:corine.chanpeng@ahicf.com)

#### Intervenant.e.s :

- Simon Aliot-Prié, photographe
- Consuelo Isabel Astrella, docteure en architecture
- Dominique Bakouan, master TPTI (Techniques, Patrimoine, Territoire des Industries), université Paris 1-Panthéon Sorbonne/université de Padoue/université d'Evora
- Sébastien Barbe, délégué général de Rails & histoire
- Francis Beaucire, président du comité scientifique de Rails & histoire
- Christophe Bouneau, professeur, université Bordeaux-Montaigne
- Yves Bouvier, professeur, université Rouen Normandie
- Cicely Pams Capoccioni, SNCF Réseau
- Denis Cœur, Achtys diffusion
- Yadhav Deepaul, doctorant, Iowa State University
- Pauline Detavernier, doctorante au LIAT (ENSAPM), chargée de recherche AREP
- Arthur Émile, master 2, Université de Paris
- Cécile Hochard, docteure en histoire contemporaine et responsable scientifique de Rails & histoire
- François Jarrige, maître de conférences, université de Bourgogne
- Gaëtan Levillain, doctorant, université de Nantes
- Michèle Merger, chargée de recherche honoraire, CNRS
- Arnaud Passalacqua, professeur, Université Paris-Est-Créteil (École d'urbanisme de Paris), chercheur aux laboratoires Lab'URBA et LIED
- Émile Quinet, professeur émérite, École nationale des Ponts et Chaussées
- Georges Ribeill, historien
- Amélie Siduron, SNCF Réseau
- Alexandrina Striffling, doctorante, école nationale supérieure d'architecture Paris-Belleville/AREP
- Véronique Veston, architecte du patrimoine, AREP
- Yun Zhai, doctorante, Sorbonne Université



Crédit photographique (première page) :  
Sylvère Aït Amour, responsable culturel de  
Rails & histoire.

**Rails & histoire - Association pour  
l'histoire des chemins de fer**

**9, rue du Château-Landon, F-75010 Paris  
Tél. 01 58 20 51 01**

**Mèl : [contact@ahicf.com](mailto:contact@ahicf.com)  
Site Internet : [ahicf.com](http://ahicf.com)**