RAILS & HISTOIRE
Association pour l'histoire des chemins de fer

APPEL A CANDIDATURE

L'attachement populaire au chemin de fer, entre accueil, refus et deuil du rail dans la longue durée

Rails & histoire, l'association pour l'histoire des chemins de fer, lance un appel à candidature, dans le cadre de son programme de recherche scientifique, sur « l'attachement populaire au chemin de fer, entre accueil, refus et deuil du rail dans la longue durée. »

La contribution du chemin de fer au patrimoine matériel est reconnue, même si ce patrimoine mérite encore beaucoup d'attention.
Mais le rapport de la société française au chemin de fer, fait d'attachement le plus souvent et de rejet parfois, peut être vu comme une forme de **patrimoine immatériel**, ce qui fait que tout ce qui touche au chemin de fer revêt une **dimension sociale et politique** et s'inscrit dans une forme **d'imaginaire collectif**.

L'attachement pose également la question du rapport de la société française à la culture technique et sociale du secteur ferroviaire, conduisant à étudier, par exemple, le rapport aux mouvements sociaux.

L'attachement peut aussi être abordé sous l'angle des améliorations et innovations apportées par les chemins de fer, que les clients, mais aussi les politiques et les institutions, auraient aujourd'hui du mal à voir disparaitre (dans le rapport de la société à la vitesse ou à la distance par exemple).

Ce sont les manifestations de ce que l'on propose d'appeler par commodité *l'attachement* au chemin de fer, que cet axe de recherche se propose d'explorer dans la **longue durée historique**.

Dans ce cadre, rappelons notamment que le rail entretient avec les territoires qui composent la mosaïque de l'espace français et leurs habitants des rapports multiples qui s'expriment au moment de la conception des liaisons ferroviaires, de leur construction, des modifications de la desserte des lignes et de leur suppression. Aux origines des lignes, le choix des tracés mobilise les collectivités et les milieux économiques pour disposer d'une gare ou bien pour l'éviter, les grands ouvrages d'art, aujourd'hui considérés comme les éléments d'un patrimoine remarquable, ont pu soulever des oppositions locales dans la mesure où ils bouleversaient paysages, cheminements et habitudes ; les fermetures de ligne jusqu'à la vente des emprises ont généralement suscité des mouvements de protestation motivés par la question de l'enclavement et du désenclavement, une question permanente dans les débats publics relatifs à l'organisation territoriale et à une accessibilité « équitable » aux ressources économiques et sociales.

La première phase de cette recherche s'inscrit dans la constitution d'une bibliographie « à spectre large » qui permettra de définir les pistes de recherche et d'étude de l'attachement populaire au train.
Elle sera placée sous la direction de Francis Beaucire, géographe, professeur émérite à l'université Paris I – Panthéon-Sorbonne.

Afin de mener ce travail à bien, nous recherchons un post-doctorant en histoire, sociologie, psychologie sociale, sociologie, avec un intérêt particulier pour les réseaux ferrés et plus largement le secteur ferroviaire.

- Le contrat est d'une durée de 4 mois, renouvelable.
- La présence au siège de l'association est obligatoire au moins 2 jours par mois afin d'assurer le suivi du projet.
- Rémunération à discuter en fonction de l'expérience.
- Date de début de contrat envisagée : 15 janvier 2020
- Date limite de candidature : 30 novembre 2020

Nous remercions par avance d'envoyer vos candidatures à : contact@ahicf.com